

A22-20 / GT A22-24 Racing Plus

Raccomandato per officine e centri con volume di servizio pneumatici medio

NEW



Optional MH 320 pro

A22-20

- La macchina è equipaggiata con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata per prevenire danni ai pneumatici e ai cerchi.
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio.
- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina.
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico.

A22-20 2 speed

Stesse caratteristiche dell'A22-20, ma con motore doppia velocità

A22-24 racing plus (ulteriori caratteristiche)

- Certificato dal wvk per pneumatici UHP e run-flat.
- Con premitallone pneumatico MH 320 pro e kit „Plus“ (di serie) idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali).
- Disponibile anche in versione A22-24 racing senza MH 320 pro e kit „Plus“ (non certificato).
- Piatto autocentrante a due velocità controllato da pedale (solo versione trifase) e braccio orizzontale con supporto rullo velocizzano ulteriormente il funzionamento.
- Con una capacità di bloccaggio esterno che arriva fino a 24“ la A22-24 è progettata per operare anche su ruote di grandi dimensioni.
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura